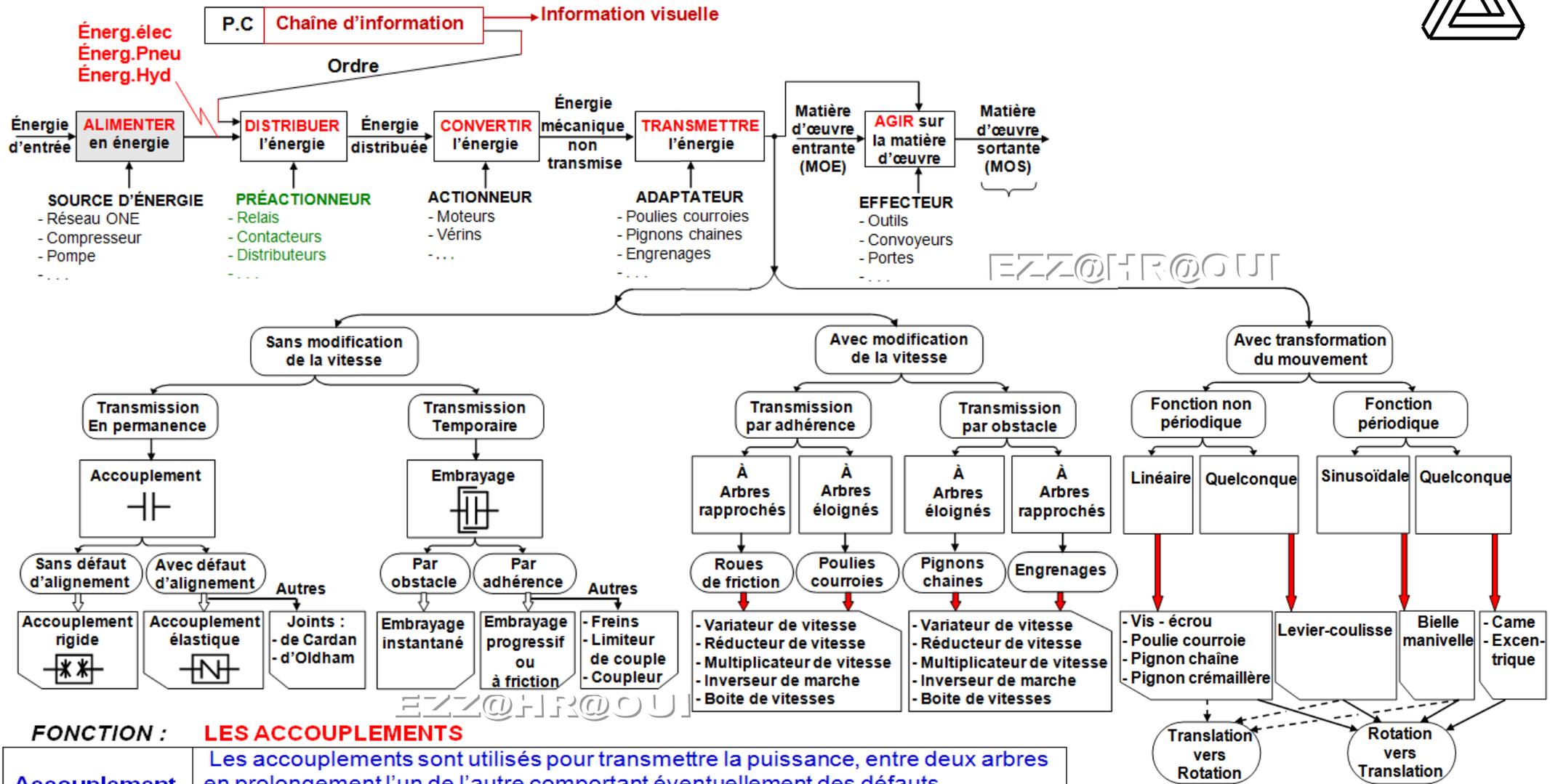


RÉSUMÉ TRANSMETTRE



FONCTION : LES ACCOUPLEMENTS

Accouplement	Les accouplements sont utilisés pour transmettre la puissance, entre deux arbres en prolongement l'un de l'autre comportant éventuellement des défauts d'alignements, sans modification du couple ni de la vitesse.
Accouplement permanent	Appareils désignés à assurer, en permanence la liaison en rotation entre 2 arbres colinéaires, sans modification de la puissance.
Accouplement rigide	Transmettre la puissance, entre deux arbres en prolongement l'un de l'autre et ne comportant aucun défaut d'alignement (correctement alignés) (parfaitement coaxiaux), sans modification de la fréquence de rotation.
Accouplement élastique	Effectuer une transmission de puissance entre deux arbres en prolongement, et sans modification du couple ni de la vitesse, de remédier les inconvénients des accouplements rigides

RÉSUMÉ TRANSMETTRE

FONCTION : LES EMBRAYAGES

Accouplement temporaire	Il permet à un opérateur (commande extérieure) d'accoupler ou de séparer, progressivement ou non, les arbres respectivement solidaires du moteur et du récepteur
Embrayage	L'embrayage permet d'effectuer ou de supprimer à volonté la liaison entre deux arbres en prolongement.
Embrayage instantané	Transmettre des couples importants, entre deux arbres par obstacle; pendant la marche, sans changement de la vitesse, et la manœuvre ne peut pas être effectuée en marche.
Embrayage progressif (à friction)	Transmettre la puissance, entre deux arbres par adhérence, sans changement de la puissance, et la manœuvre est effectuée en marche.
Limiteur de couple	Les limiteurs de couples (ou accouplements de sécurité) ont pour rôle de désolidariser l'arbre moteur et l'arbre récepteur automatiquement en cas d'augmentation anormale du couple résistant. \Leftrightarrow (Protéger les organes du mécanisme)
Frein	Les freins sont des transformateurs d'énergie mécanique en chaleur, et destinés à ralentir ou à arrêter complètement le mouvement d'un mécanisme.

FONCTION : TRANSMISSION PAR ADHÉRENCE

Roue de friction	Transmettre par adhérence, un mouvement de rotation entre deux arbres parallèles ou concourants, avec modification du couple transmis et de la vitesse de rotation.
Poulie courroie	Transmettre par adhérence, à l'aide d'un lien flexible, la puissance entre deux arbres éloignés généralement parallèles. La transmission se fait, avec ou sans changement du sens et de la vitesse de rotation.
FONCTION :	TRANSMISSION PAR OBSTACLE
Pignon chaîne	Transmettre, par obstacle, à l'aide d'un lien articulé, un mouvement de rotation continu entre deux arbres éloignés parallèles. La transmission se fait, avec ou sans changement du sens et de la vitesse de rotation.
Engrenage	Transmettre sans glissement un mouvement de rotation continu entre deux arbres rapprochés, avec modification du couple transmis.

FONCTION : TRANSFORMATION DE MOUVEMENT

Pignon crémaillère	Permet de transformer un mouvement circulaire alternatif en mouvement rectiligne alternatif (le système est réversible).
Vis-écrou	- Réaliser l'assemblage entre les pièces. - Transformer un mouvement de rotation en un mouvement de translation.
Bielle manivelle	Transformer un mouvement circulaire continu en un mouvement rectiligne alternatif et réciproquement, (C'est-à-dire, le système est réversible).
Came	Transformer un mouvement circulaire continu en un mouvement rectiligne (ou angulaire) alternatif. Le système n'est pas réversible

FONCTION : LES ADAPTATEURS

Réducteur de vitesse	- Appareils destinés à réduire la vitesse et d'augmenter le couple du récepteur. - Transmettre la puissance de l'arbre moteur à l'arbre récepteur, avec changement de la vitesse et un rapport constant entre les vitesses < 1 .
Multiplicateur de vitesse	- Appareils destinés à augmenter la vitesse et de diminuer le couple du récepteur. - Transmettre la puissance de l'arbre moteur à l'arbre récepteur, avec changement de la vitesse et un rapport constant entre les vitesses > 1 .
Variateur de vitesse	Appareils permettant une variation continue de la vitesse de l'arbre récepteur $[\omega_{\text{mini}}, \omega_{\text{maxi}}]$, pour une vitesse constante de l'arbre moteur.
Inverseur de marche	Il s'agit d'inverser à volonté le sens de rotation de l'organe récepteur ($\omega_e = -\omega_s$).
Boîte de vitesses	Appareils destinés à transmettre un mouvement de rotation avec modification de vitesse.